

COMMUNIQUÉ

CSinTrans fournira son expertise pour les systèmes d'exploitation et de mobilité du tramway et la flotte électrique du RTC

Québec, le 6 février 2023 – La Ville de Québec et le Réseau de transport de la Capitale (RTC) collaboreront avec l'entreprise CSinTrans inc. dans le cadre de la réalisation des projets du tramway de Québec et de l'électrification de la flotte d'autobus. D'une valeur de 56 295 585 \$, le contrat regroupe notamment deux éléments importants des systèmes d'exploitation et de mobilité (SEM) pour une période initiale de 10 ans, le premier relevant de la Ville de Québec et l'autre, du RTC.

CSinTrans deviendra ainsi le troisième partenaire d'importance pour la réalisation du projet de tramway et son exploitation. L'entreprise montréalaise devra collaborer, entre autres choses, avec les deux partenaires privés qui seront choisis dans le cadre des appels de propositions lancés en 2022 (« Matériel roulant » et « Infrastructures »).

D'abord, CSinTrans fournira ses services professionnels afin d'intégrer les différents SEM requis pour l'exploitation du tramway. L'entreprise fournira et intégrera également un logiciel de gestion technique centralisée (GTC), qui sera utilisé autant dans le cadre du projet de tramway que du programme d'électrification des autobus.

| Montant (avant taxes) | Objet | Budget |
|--------------------------|---|--|
| 34 852 645,47 \$ | Frais relatifs au projet de tramway de Québec et qui précèdent la mise en exploitation commerciale | Ville de Québec (tramway de Québec) |
| 16 157 116,73 \$ | Frais relatifs au projet de tramway de Québec et qui seront requis après la mise en exploitation commerciale | RTC |
| 5 285 823,04 \$ | Frais relatifs au projet d'électrification des autobus | RTC |

Le contrat prévoit également une option de renouvellement de 5 ans pour le RTC de l'ordre de 18 795 016,96 \$.

CSinTrans a été sélectionnée au terme d'un appel d'offres lancé dans le cadre d'un processus d'approvisionnement commun entre la Ville de Québec et le RTC, une décision qui a été prise dans un souci d'efficacité. Notons que d'autres appels d'offres seront éventuellement lancés afin de rassembler toutes les composantes des SEM requises pour assurer le bon fonctionnement du tramway.

Intégration des SEM

CSinTrans devra coordonner l'implantation des différents systèmes d'exploitation et de mobilité relatifs à l'implantation et à l'exploitation du tramway. Les SEM désignent l'ensemble des composantes qui permettront d'exploiter le tramway, notamment. Considéré comme le « cerveau » du tramway, ce réseau d'équipements interconnectés permettra de connaître instantanément l'état du service de tramway et d'assurer sa connexion avec le réseau routier environnant.

Le fonctionnement et la communication des SEM entre eux permettront l'exploitation en temps réel du tramway, le partage d'information aux voyageurs, la sécurité des usagers de la route, la perception des titres de transport ainsi que la gestion de la mobilité des autres modes de déplacement, incluant les services d'urgence.

Ainsi, CSinTrans aura pour mission d'assurer la communication et la fluidité entre tous les systèmes d'exploitation et de mobilité du Réseau de transport de la Capitale (RTC) et de la Ville de Québec. Ce nouveau joueur se joindra à l'équipe du RTC, qui est responsable de la gestion et de l'intégration des SEM.

Logiciel de gestion technique centralisée

Le logiciel de gestion technique centralisée (GTC) sera quant à lui nécessaire afin de surveiller l'état de santé du tramway. Plus précisément, il permettra de monitorer tout le système et de passer des commandes opérationnelles au besoin.

Dans le cadre du programme d'électrification, le logiciel de gestion technique centralisée permettra l'opération des équipements requis pour l'alimentation électrique des centres où seront exploités les autobus électriques du RTC.

À propos de CSinTrans (CSiT)

CSiT est une entreprise de technologie œuvrant exclusivement dans le transport public. L'entreprise offre aux exploitants des solutions d'information intégrées basées sur son produit phare TRANSIS. Ces solutions comprennent la supervision, le contrôle, la visualisation ainsi que les communications aux passagers en station, aux arrêts de bus et dans les véhicules (bus, tramway, métro et train). CSiT livrera sa plateforme logicielle TRANSIS à la Ville de Québec. Les solutions de l'entreprise ont été installées chez de nombreux exploitants à travers le monde, notamment à New York, Barcelone et Caracas. CSiT a été fondée en 2011 et est basée à Montréal.

À propos du tramway de Québec

La Ville de Québec met en œuvre le plus important projet de son histoire : le tramway de Québec. Sur un tracé de 19,3 km de Cap-Rouge à D'Estimauville, ce tramway moderne et 100 % électrique constituera la colonne vertébrale d'un réseau de transport en commun bonifié sur tout le territoire de la ville. Fréquent, à horaire fixe et confortable, le tramway offrira une alternative de transport attrayante qui limitera l'aggravation des

conditions routières, réduira l'impact sur l'environnement et améliorera la qualité de vie des citoyens.

Son intégration urbaine exemplaire contribuera à l'embellissement et à la convivialité des quartiers traversés avec un meilleur partage de l'espace public, davantage d'espaces sécuritaires pour les piétons et les cyclistes, des infrastructures d'accueil de qualité, du mobilier urbain renouvelé, de nouveaux espaces publics, une végétation bonifiée et la remise à neuf des infrastructures de surface et souterraines. Digne d'une capitale du 21^e siècle, le tramway positionnera Québec comme l'une des villes les plus attrayantes au pays.

La réalisation de ce projet contribuera à la vitalité économique de la région par la création de 18 970 emplois. Pour toute l'information sur le projet, les citoyens sont invités à consulter le tramwaydequebec.info, à visiter la [page Facebook du projet](#) ou encore à [s'abonner à l'infolettre](#).

Com-2023-058